



LEGENDA:

- projektowany krawężnik betonowy - wys. 12cm
- projektowany najazdowy krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy - ułożony na płask
- projektowany opornik betonowy - wtopiony
- projektowane obrzeże betonowe
- istniejąca krawędź nawierzchni do pozostawienia
- projektowana poręcz ochronna U-11a
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowany murek oporowy
- projektowana wiata przystankowa
- projektowana nowa konstrukcja drogi - rondo, dr. wojewódzka, dr. powiatowa, dr. gminna
- projektowana nawierzchnia bitumiczna - nakładka
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej - zatoka autobusowa
- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej - poszerzenie jezdni, wyspa z możliwością przejazdu, pierścień ronda
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej - wyspy dzielące
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej - chodniki
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej - zjazdy
- projektowane tereny zielone
- projektowana skarpa
- istniejące nawierzchnie chodników - do pozostawienia
- 0+100 projektowany kilometr
- 1 lokalizacja badań podłoża gruntowego
- drzewa przeznaczone do wycinki
- projektowane oświetlenie drogowe

Inwestor ZARZĄD POWIATU KARTUSKIEGO		Jednostka projektowa Biuro Projektowe PRO-VIA		
ul. Dworcowa 1 83-300 Kartuzy		tel. 606 966 230 / fax +48 58 333 49 45 biuro@pro-via.gda.pl ul. Dolne Młogowo 15D, 80-282 Gdańsk		
Nazwa obiektu PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 1924G Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 224 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE RONDA W MIEJSCOWOŚCI KIELPINO				
Tom I	Stadium PROJEKT WYKONAWCZY	Adres obiektu waj. pomorskie powiat kartuski gmina Kartuzy		
Branża Drogowa	Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Data 03.2020		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis Nr proj: PV-144.4
Projektant:	mgr inż. Leszek Leśniewski	uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń	POM/0094/POOD/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Leśniewska	uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń	POM/0093/POOD/11	 Skala 1:500
Opracował:	inż. Patryk Turnak			 Nr rys. PW.Dr.02